



Újszilv 2018 05. 14.

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ
közlekedésért felelős helyettes államtitkár

Iktatószám: KIFE/35658-1/2018-NFM

Hivatkozási szám: A/658-1/2018

dr. Petrányi Csaba
polgármester úr részére

Újszilvás Község Önkormányzata

Újszilvás
Szent István utca 6.
2768

Tárgy: Az M4 gyorsforgalmi út és a 3119 j. út keresztezésénél csomópontépítés
kezdményezése

Tisztelt Polgármester Úr!

Az M4 gyorsforgalmi út és a 3119 j. út keresztezésénél felmerült csomópont létesítésével kapcsolatos megkeresését megvizsgáltam, amelynek eredményéről az alábbi tájékoztatást adom.

Az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakasza sem Újszilvás, sem Tápiószele, sem Tápiószőlős közigazgatási területét nem érinti, ezért a hatályos jogszabályok értelmében az engedélyezési eljárásba ezen települések önkormányzatai nem kerültek bevonásra.

A tervezés során a 3119 j. út, a 3122 j. út és 401 sz. főút forgalma a vizsgálat tárgya volt, amelynek alapján a tárgyi, 3119 j. út forgalomnagysága jelentősen alacsonyabb, mint a másik két úté:

út jele	honnan-hová vezet	forgalom (egységjármű/nap)
3122	Abony-Újszász	2456
3119	Abony-Újszilvás	1661
401	tervezett M4-40 sz. főút	2071

(a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által készített forgalomszámlálás)

Az M4 gyorsforgalmi út Cegléd-Abony közötti szakasz projekthez kapcsolódó környezeti hatástanulmány is a 3122. j út és a 401 sz. főúti keresztezéseknél javasolja csomópont kiépítését.

Tájékoztatom továbbá, hogy az M4 gyorsforgalmi út érintett szakaszának kivitelezése folyamatban van, a projekt befejezési határideje a 2017. december 20-án megkötött vállalkozói szerződés szerint 2019. december 31. A vállalkozói szerződés részeként megépülő kétoldali pihenőhely az építési engedély alapján a 3119 j. út keresztezésének közelében kerül kialakításra, amely miatt már nincs elegendő hely külön csomópont megépítésére.

Összegezve a fentieket megállapítható, hogy az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszának előkészítése során az M4 gyorsforgalmi út – 3119. j. út keresztezése a vizsgálat tárgyát képezte, azonban megállapításra került, hogy a tervezési előzmények és a forgalmi adatok alapján külön szintű csomópont kiépítése nem indokolt.

A fentiek miatt az M4 gyorsforgalmi út jelenleg folyó kivitelezési feladataiba nem illeszthető bele az új csomópont megépítése, azonban a levelében jelzett - az M4 átadása után jelentkező - forgalmi igény azt a későbbiekben szükségessé teheti, azaz előkészítését a közeljövőben el lehetne indítani. Az előkészítési feladatok többletköltséget jelentenek, így annak megvalósításához a Kormány támogatása szükséges. Erre való tekintettel a Polgármester úr által jelezett igényt a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozatban foglalt projektek (Útprogram) negyedévenkénti felülvizsgálatakor a Kormány elé terjesztem.

Jelen leveletem a Nemzetgazdasági Minisztérium részére tájékoztatás céljából megküldöm.

Kérem tisztelt Polgármester Urat, hogy tájékoztatásomat elfogadni szíveskedjen.

Budapest, 2018. május „ 9. ”

Üdvözlettel,



Dr. Mosóczi László